

Checkliste für Ihren Transport

JH Heavy Logistik GmbH | Brauenkamper Str. 97 | 27753 Delmenhorst
sales@jhlg.de | www.jhlg.de | +49 4221 289 11 - 0 | JH Logistik Group



Ladungseinzelheiten

Stellen Sie sicher, dass Ihre Packliste alle folgenden Angaben enthält:

Produktbezeichnung / Warenart / Typ

Was möchten Sie transportieren? Z. B. „Maschinenteile“, „Rotorblätter“, „demontierter Kran“ etc.



Länge x Breite x Höhe

über alles gemessen, inklusive Verpackung, Gestellen, herausstehenden Teilen etc.



Stückgewicht

brutto, inklusive Verpackung, Unterbauten und Gestellen, falls vorhanden



Verpackung

falls vorhanden; z. B. „Kiste“, „Transportgestell“, „unverpackt“ etc.



Stapelbar / überstapelbar

d. h. kann man davon mehrere übereinander stapeln und falls ja, wie viele Lagen?
Kann man etwas obenauf stellen?



Technische Zeichnung

Für die Angebotserstellung unabdingbar - wenn möglich, Transportschemata beifügen (LKW-/Seetransport)



Stau- und Handlinganweisungen

Wie soll mit Ihrer Ladung während des Transports umgegangen werden?

Handlinganweisungen

Gibt es für Ihre Ladung herstellerseitig eine Anweisung, wie das Produkt umgeschlagen werden muss?
Sind ausreichende, eindeutig markierte Hebeplätze vorhanden?



Kranbar / staplerfähig

Kann das Packstück mit dem Kran umgeschlagen bzw. mit dem Gabelstapler bewegt werden?



Stauanweisungen

Darf das Packstück an Deck eines Seeschiffes geladen werden?



Laschanweisungen

Müssen zur Sicherung besondere Gurte verwendet werden? Darf mit Ketten an der Ladung gesichert werden?
Sind ausreichende, eindeutig markierte Laschösen vorhanden?



Markierung & Schwerpunkt

Sind alle Hebeplätze und Laschösen eindeutig markiert? Hat das Packstück eine eindeutig identifizierbare Markierung an mindestens zwei sichtbaren Stellen? Ist der Schwerpunkt eindeutig markiert?



Checkliste für Ihren Transport

JH Heavy Logistik GmbH | Brauenkamper Str. 97 | 27753 Delmenhorst
sales@jhlg.de | www.jhlg.de | +49 4221 289 11 - 0 | JH Logistik Group



Leistungsumfang

Was soll das Angebot beinhalten?

Transportstrecke

Wo ist die Ladestelle / Entladestelle? Sind diese frei zugänglich? Werden die LKW be-/entladen?



Lieferbedingung

Haben Sie eine Lieferklausel / Incoterms vereinbart? z. B. „FOB Hamburg“, „frei Ankunft Hafen Shanghai“
ACHTUNG: Incoterms regeln bei Breakbulk/Projektladung nicht immer eindeutig den Kostenübergang!
Ggf. muss geklärt werden, wer z. B. Kosten für das Entfernen der Lashings an Bord sowie das Anschlagen an der Ladung im Ankunftshafen übernimmt („free out“ vs. „Liner out“ etc.).



Lieferreihenfolge

Müssen die Komponenten in einer bestimmten Reihenfolge angeliefert werden? (analog zum Montageplan)



Just-in-Time

Muss das anliefernde Fahrzeug auf die Montage-Crew warten oder wird sofort abgeladen?



Termine

In welchem Zeitraum soll der Transport stattfinden?



Verpackung, Zoll & Dokumentation

Welche Besonderheiten sind bei dieser Sendung noch zu beachten?

Zoll

Wer übernimmt die Exportzollanfertigung? Wer erstellt die Dokumente (Ausfuhrerklärung, Ursprungszeugnis, Dual-Use-Erklärung, MRN, Z-Nummer, ...)? Wer übernimmt die Importzollabfertigung? Ist ein bestimmtes Zollamt bzw. Grenzübergang vorgegeben?



Gefahrgut

Enthält Ihre Sendung Gefahrgut? Dann werden Angaben, wie Produktbezeichnung, Gefahrgutklasse, UN-Nr. und Verpackungsgruppe benötigt. Diese Angaben finden Sie in der Gefahrguterklärung.



Verpackung

Ist die Ladung transportgerecht verpackt? Wird ein Angebot für eine Verpackung im Werk bzw. im Hafen benötigt? Müssen noch Transportgestelle / Cradles / Lagerstützen besorgt werden?



Akkreditiv

Handelt es sich um ein Akkreditiv-Geschäft? Eine Kopie wäre hilfreich, da für den Spediteur essenziell wichtige Informationen enthalten sind („Latest Date of Shipment“, „Clean Bill of Lading“, vorgeschriebene Seehäfen etc.), welche einen wesentlichen Einfluss auf die Transportkosten haben können.



Transportversicherung

Besteht bereits eine Transportversicherung oder muss diese noch eingedeckt werden?

